

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE	„Zajištění provozních parametrů trati Řetenice-Lovosice“ – zabezpečení přejezdů P2070, P2071 a P2072
INVESTOR	Správa železnic, státní organizace
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	1. průběžná porada
DATUM:	19.8.2021
MÍSTO:	Virtuální místnost Microsoft Teams
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Pavel Plašl, tel. 702291300

Dne 19. 08. 2021 od 13:00 se uskutečnila 1. průběžná porada k projektu stavby: „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice-Lovosice“ – zabezpečení přejezdů P2070, P2071 a P2072

Porady se zúčastnili osoby dle přiložené prezenční listiny. Jednání svolala společnost PRODIN a.s. jakožto zhotovitel projektu stavby.

Bylo konstatováno a dohodnuto následující:

Na vstupním jednání 22.4.2021 byl vznesen požadavek od OŘ UNL na odchýlné řešení (od zadání) přenosu kontrol obsluhujícímu zaměstnanci na JOP ŽST Lovosice. Na základě prověření technických možností využití stávající kabeláže a provedenému cenovému odhadu navýšení realizační ceny, investor rozhodl pokračovat v projekčních pracích dle požadavku OŘ UNL (**ovládání a kontroly na JOP ŽST Lovosice**).

Změna zabezpečení na jednotlivých přejezdech proběhla dle předloženého návrhu a Drážním úřadem bylo vydáno rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu.

Průběžně probíhají majetkoprávní jednání s vlastníky dotčených pozemků.

Přejezd P2070 (km 32,837)

Stávající stav

- Přejezd je jednokolejný, zabezpečen dopravním značením A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný a dopravní značkou č.6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Na přejezdu dochází ke křížení železniční tratě s místní komunikací.

Návrh řešení - SSZT

- Přejezd bude zabezpečen zabezpečovacím zařízením 3. kategorie PZS se závory a pozitivní signalizací.
- Z prostorových důvodů je navrženo umístění závor na jedné straně pozemní komunikace („C“ a „B“). Oba závorová stojany budou osazeny jednou výstražnou skříní.

- Na místě se ztíženým přístupem ve svahu („A“ a „B“), je navrženo zpevnění svahu (opěrná zeď, úprava sklonu, atd.), dle posouzení statika.
- Reléový domek bude umístěn do připraveného prostoru před stávající opěrnou zdí.
- 22.7.2021 bylo Drážním úřadem vydáno rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu.

Návrh řešení - SEE

- Napájení RD po konzultaci s ČEZ nutno řešit z připraveného přípojného místa na cizím pozemku č.1338/5 (Obec Malé Žernoseky). Probíhá jednání se starostou obce. Předběžně domluveno podepsání smlouvy o smlouvě budoucí ke zřízení služebnosti. Bude projednáno na zastupitelstvu obce.

Přejezd P2071 (km 33,871)

Stávající stav

- Přejezd je jednokolejný, zabezpečen dopravním značením A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný a dopravní značkou č.6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Na přejezdu dochází ke křížení železniční tratě s místní komunikací.

Návrh řešení - SSZT

- Přejezd bude zabezpečen zabezpečovacím zařízením 3. kategorie PZS se závorami a pozitivní signalizací.
- Na přejezdu je navrženo standardní provedení celých závor instalovaných na dvou závorových stožárech („A“ a „B“). Na stožáru „A“ s jednou výstražníkovou skříní, na stožáru „B“ se dvěma.
- V prostoru před stávajícím zakončeným chodníkem, je navrženo osadit samostatný výstražník „C“.
- Reléový domek bude umístěn na pozemek investora.
- Přejezd bude doplněn o signalizaci pro nevidomé a slabozraké.
- Výstražník „C“ je plánován na cizím pozemku č. 544/1 (Obec Lhotka nad Labem). Zahájeno jednání se starostkou obce. Obec navrhuje smlouvu o smlouvě budoucí ke zřízení služebnosti. Dále řešeno s Ing. Dostálovou (SŽ).
- 22.7.2021 bylo Drážním úřadem vydáno rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu.

Návrh řešení - SEE

- Napájení přejezdu bude ze stávajícího odběrného místa z rozvaděče RE na pozemku investora.

Přejezd P2072 (km 34,168)

Stávající stav

- Přejezd je jednokolejný, zabezpečen dopravním značením A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný a dopravní značkou č.6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Na přejezdu dochází ke křížení železniční tratě s místní komunikací.

Návrh řešení-SSZT

- Přejezd bude zabezpečen zabezpečovacím zařízením 3. kategorie PZS se závory a pozitivní signalizací.
- Na základě předchozího jednání byla ověřena možnost řešení 4x závorový stožár a 4x závora. Předpokladem tohoto řešení je instalace dvou závorových stožárů blíže než 4m od osy koleje a současně nezasahovat žádným novým prvkem do rozhledových poměrů.
Byla vypracována analýza a hodnocení rizik dle nařízení komise (EU) 402/2013, včetně zprávy o posouzení bezpečnosti, která navržené řešení umožňuje.
- Přejezd bude doplněn o signalizaci pro nevidomé a slabozraké.
- 22.7.2021 bylo Drážním úřadem vydáno rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu.

Umístění reléového domku (RD):

- Návrh vychází z požadavku maximálního využití pozemků investora. Předpokládáme umístění RD cca 30m od kraje pozemní komunikace ve směru na NZ Chotiměř. V blízkosti RD je navržena manipulační plocha pro potřeby údržby. Toto řešení předpokládá souhlasné stanovisko vlastníka pozemku příjezdové cesty (SJM Stuchlý Petr Ing. a Stuchlá Zuzana) ohledně „zřízení práva užívat příjezdovou cestu“.
- S majiteli zmíněného pozemku č. 1846/1 (k.ú. Lovosice), je vedeno jednání, včetně doplnění požadovaných informací.
Doplněno po 1. průběžné poradě: Majitelé pozemku předběžně souhlasí s navrženým řešením. RD bude vzdáleno 2,6m od osy koleje a zároveň bude ponechán průjezd po příjezdové komunikaci o šířce 4m.
- Vzhledem k větší vzdálenosti RD od přejezdu, bude v místě přejezdu instalována v plastovém sloupku skříňka místního ovládání a VTO.

Návrh řešení-SEE

- Napájení přejezdu bude ze stávajícího odběrného místa z rozvaděči RE.

Obecně

Reléová technologie s elektronickými doplňky bude instalována do nového technologického domku.

Požadavky O30 na parametry RD:

a) Hodnoty požární odolnosti nejméně:

- podlaha: požární odolnost REI 30 minut (60 minut pro tratě TEN-T)
- stěna: požární odolnost REI 30 minut
- strop: požární odolnost REI 30 minut
- dveře: požární odolnost EI 30 DP1

b) Konstruktivní systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1

c) Třída reakce na oheň - A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém

d) Chování při vnějším požáru - střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)

- Domek bude vybaven topením a ventilací s termoregulací (klimatizace - NE).
- PZZ bude vybaveno kombinovanou sruženou přejezdovou skříň (místní ovládání přejezdu, telefon, napájecí část, atd.). Skříň bude umístěna vedle technologického objektu.
- Pro detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav se směrovými výstupy s překrytím v místě přejezdu. Pro počítače náprav budou provedeny ochrany proti atmosférickým vlivům. Je navrženo použít počítač náprav systémově shodný s již použitými pro danou trať.
- Poloha spouštěcích bodů je navržena na výhledovou dosažitelnou rychlost v úseku Chotiměř - km32,140 (65km/h), km32,140 - Lovosice (75km/h). Výpočet v tabulce přejezdů je proveden s odložením výstrahy na rychlost 50km/h.
- Bude položena nová místní kabelizace k jednotlivým vnějším prvkům zabezpečovacího zařízení (výstražníky, závory).
- Kabelizace ke snímačům počítače náprav bude konzultována s investorem na základě informací o stávajícím stavu kabelových tras z předchozí stavby (zajistí investor).
- Kabely budou dvoupáštové celoplastové plněné TCEKPFLEY.
- Budou navržena závorová břevna dřevěné konstrukce.
- Náhradní napájení bude zajištěno bezúdržbovými bateriemi NiCd s vláknitou elektrodou (např. Hoppecke FNC).

ČDT

- Podél trati Lovosice - Chotiměř je uložený starší dálkový kabel SŽ 7XV1,3 a traťový kabel 15XN0,8 a 2x HDPE trubky. U každého "zájmového" přejezdu je z DK i z TK vyvedený kabel a okruh pro VTO. Pokud nebude potřeba do TK instalovat další okruhy, bude stačit úprava přípojného kabelu z TK na nový domek PZS a 4x zrušit výpichy z DK v odbočné spojení.

Součástí zápisu jsou přílohy:

- č.1 Situace na přejezdu P2070
- č.2 Situace na přejezdu P2071
- č.3 Situace na přejezdu P2072
- č.4 Situační schéma Chotiměř – Lovosice (návrh)

Zapsal: Pavel Plašil, PRODIN a.s.